

**ANNEXE B**  
**SUIVI DE L'HOMOLOGATION**  
**POUR LES PISTES UTILISEES EN CONDITIONS DE VOL AUX INSTRUMENTS**  
**AVEC APPROCHES DE PRECISION DE CATEGORIE II ET III**  
**OU AVEC DECOLLAGES PAR RVR < 150 M**

\*\*\*\*\*

**SOMMAIRE**



## SOMMAIRE DE L'ANNEXE B

<b>B.I</b>	<b>ORGANISATION DU SUIVI D'HOMOLOGATION</b>	<b>SUIV-3</b>
<b>B.II</b>	<b>ROLE DU COMITE LOCAL</b>	<b>SUIV-3</b>
<b>B.III</b>	<b>COMPOSITION DU COMITE DU COMITE LOCAL</b>	<b>SUIV-3</b>
<b>B.IV</b>	<b>FONCTIONNEMENT</b>	<b>SUIV-3</b>
<b>B.V</b>	<b>DISPOSITIONS RELATIVES AU SUIVI DES CONDITIONS D'HOMOLOGATION</b>	<b>SUIV-5</b>
<b>B.V.1</b>	<b>Suivi d'homologation</b>	<b>SUIV-5</b>
B.V.1.1	<u>Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles</u>	SUIV-5
B.V.1.2	<u>Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords</u>	SUIV-5
B.V.1.3	<u>Alimentation électrique</u>	SUIV-5
B.V.1.4	<u>Aides radioélectriques</u>	SUIV-5
B.V.1.5	<u>Aides visuelles</u>	SUIV-5
	B.V.1.5.1 Objectif du système préventif d'entretien du balisage lumineux	SUIV-5
	B.V.1.5.2 Contrôles des aides visuelles	SUIV-7
	B.V.1.5.3 Visites de contrôle du STNA	SUIV-7
	B.V.1.5.4 Objectif du système préventif d'entretien du balisage lumineux	SUIV-7
B.V.1.6	<u>Mesure de la RVR et mesure de la base des nuages</u>	SUIV-7
B.V.1.7	<u>Consignes d'exploitation par faible visibilité (LVP)</u>	SUIV-7
B.V.1.8	<u>Documentation aéronautique</u>	SUIV-7
<b>B.V.2</b>	<b>Maintien de l'homologation au niveau de l'aérodrome</b>	<b>SUIV-7</b>

